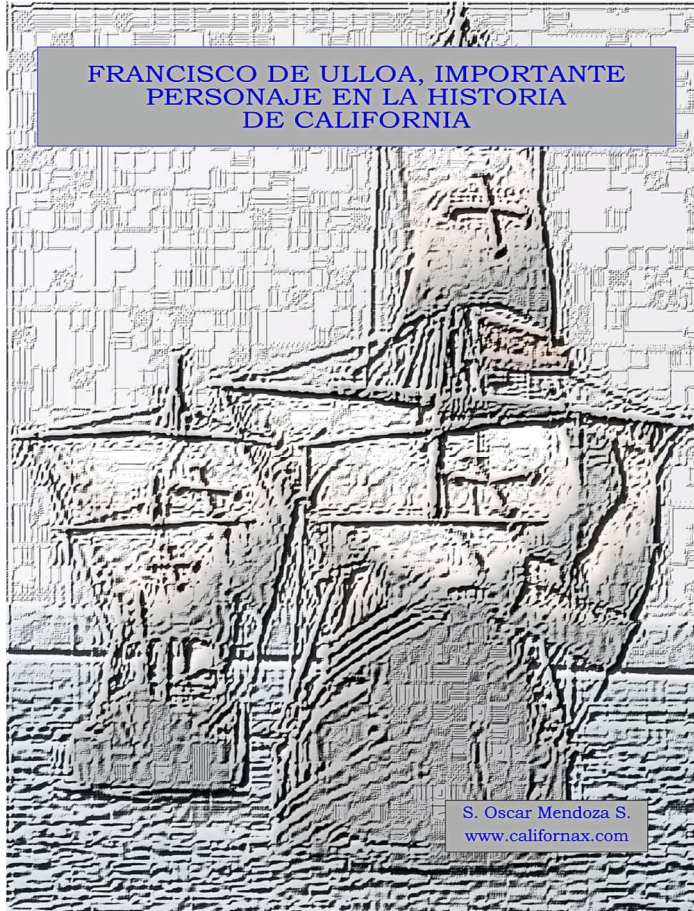


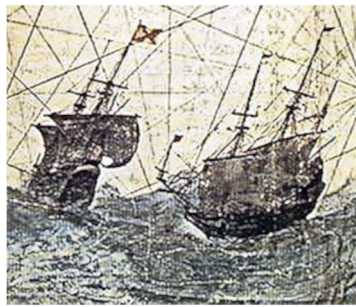
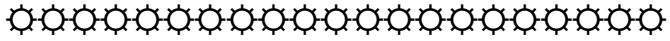
FRANCISCO DE ULLOA, IMPORTANTE
PERSONAJE EN LA HISTORIA
DE CALIFORNIA



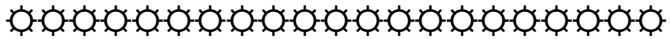
FRANCISCO DE ULLOA, IMPORTANTE PERSONAJE
EN LA HISTORIA DE CALIFORNIA.

Por: S. Oscar Mendoza S.

La Paz, California Sur, México
Febrero de 2018



Barcos españoles en La Mar del Sur

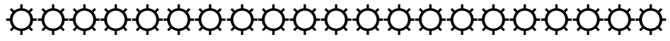


FRANCISCO DE ULLOA, IMPORTANTE PERSONAJE EN LA HISTORIA DE CALIFORNIA.

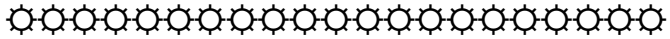
Por: S. Oscar Mendoza S.

Conoce más de la California Original, visita:

www.californax.com



1570-ABRAHAM ORTELIUS



FUENTES CONSULTADAS PARA ESTE RELATO:

>La Bahía de Santa Cruz, Cortés en California 1535-1536; Carlos Lazcano Sahagún.

>De la cueva pintada a la modernidad: Historia de Baja California; Antonio Ponce Aguilar.

>Exploraciones de Cortés en Mar del Sur y el descubrimiento de California; motecuhzoma.de/California.html; Xavier López Medellín.

>www.elvigia.net/el-valle/2014/10/12/surgimiento-california; Carlos Lazcano Sahagún.

> Los antiguos californios, los yumas y la gente de razón; Antonio Ponce Aguilar.

> www.icarito.cl/2009/12/404-3095-9-3-descubriendo-nuevos-territorios.

>Reconocimiento de la Isla de California; Ma. Montserrat León Guerrero.

>Francisco de Ulloa, olvidado navegante y explorador español; Valeria Ardante.

>Exploradores de Cortés a la costa americana; laamericaespanyola.wordpress.com.

>Descubrimiento de California; eccechristianus.wordpress.com.

>Hernán Cortés, descubridor de Baja California; Carlos Lazcano Sahagún.

>Francisco de Ulloa, primer explorador del Golfo de California y la costa occidental de Baja California 1539-1540; Antonio Ponce Aguilar.

>https://es.wikipedia.org/wiki/Jodocus_Hondius.

>Sitio de Barry Lawrence Ruderman, Antique Maps Inc. (aquí pueden ser adquiridos antiguos mapas de América: <https://www.raremaps.com/gallery/browse/category/America/America>)

> Dr. John R. Hébert, Chief, Geography and Map Division, Library of Congress, Washington, D.C.

>Internet: Geographicus, Rare Antique Maps.

>Internet: Paulus Swaen old Map

FUENTE DE LOS MAPAS:

<https://www.raremaps.com/gallery/browse/category/America/America>

<https://www.raremaps.com/gallery/enlarge/49689>

https://www.raremaps.com/gallery/detail/52789/America_sive_India_Nova_ad_magnae_Gerardi_Mercatoris_avi_universalis/Mercator.htm

https://www.raremaps.com/gallery/detail/41820/America_Sive_Novus_Orbis_Respectu_Europaeorum_Inferior_Globi_Terrestris/De%20Bry.html

https://www.raremaps.com/gallery/detail/50384/Maris_Pacifici_quod_vulgo_Mar_del_Zud/Ortelius.html

<https://www.raremaps.com/gallery/detail/45733/America/Hondius.htm>

https://www.raremaps.com/gallery/detail/45143/Americae_Nova_Descriptio_1652/van%20den%20Keere-Visscher.html

https://www.raremaps.com/gallery/detail/42364/Americae_sive_Indiae_Occidentalis_Tabula_Generalis/De%20Laet.html

https://www.raremaps.com/gallery/detail/37391/Carte_de_LAmerique_Corrigee_et_augmentee_dessus_toutes_les_aultres_cy/Bertius-Tavernier.html

https://www.raremaps.com/gallery/detail/48585/America_noviter_delineata_scarce_large_version/Merian.html

https://www.raremaps.com/gallery/detail/45586/Americae_Nova_Tabula/Blaeu.html
<http://www.elvigia.net/el-valle/2014/10/12/surgimiento-california-173696.html>

BREVÍSIMA INTRODUCCIÓN

El conocer la historia, entre otros importantes acervos, del lugar donde nuestra vida se lleva a cabo, es materia fundamental para desarrollar el adecuado sentido de identidad y pertenencia con ella. Cuando esos sentimientos están ausentes en el individuo, es como el sentir de aquel huérfano que no conoció ni padre ni madre y deambula por la vida sin el respaldo de su ascendencia, es como el animal del monte que solo vive en él pero que es solo eso, parte de él pero que por su misma irracionalidad le impide deducir la esencia de lo que lo rodea. Lo que aquí se presenta es una mínima parte, un destello apenas, de la historia temprana de California, seguramente muchos no saben hoy quien fue Francisco de Ulloa, algunos nunca lo sabrán porque simplemente son temas fuera de su interés, no se trata de fútbol o de los desvalorados e insulsos programas de las televisoras nacionales, otros se interesarán y, estoy seguro, se sorprenderán de lo que en este relato encontrarán, sobre todo en lo relativo al nombre de California y cómo es que éste surge a raíz de las exploraciones de Cortés al sur peninsular. Tal vez se preguntarán como es que los encargados locales de la cultura no se preocupan en la difusión de esos importantes hechos ocurridos hace ya casi 500 años, ahora en el 2018, 483 para ser más exactos, y que conocerlos empujarían al habitador local a formar ese indispensable sentido de identidad y pertenencia para la defensa de lo nuestro, bueno, yo diría que eso, me refiero a lo de la poca difusión, tal vez ocurra porque simple y sencillamente desconocen los hechos y la historia, tal vez piensen que no es materia de su

competencia, no obstante, para los dirigentes de hoy y para los del mañana siempre habrá la oportunidad de la reivindicación y empiecen, aunque tardíamente en su derrotero de vida a interiorizarse en esos temas. En fin, algunos nos preocupamos e intentamos que esos importantes acontecimientos históricos no continúen sumergidos en las brumas y la oscuridad del tiempo transcurrido entre el ahora y cuando estos se protagonizaron.

S. Oscar Mendoza S.
Febrero de 2018

Francisco de Ulloa, como muchos otros valiosos personajes de la historia, es poco conocido en el concierto histórico de la América cortesiana o de los primeros tiempos de la conquista española. A Ulloa se le da por desaparecido en una de sus expediciones al actual golfo de California y la costa occidental de la península Californiana (1539-1540); no obstante, otras fuentes lo ubican en tiempos posteriores en España y en América del Sur, aquí explorando, en 1553, las costas continentales chilenas hasta el estrecho de Magallanes a donde llega en 1554, desmintiendo el hecho de su desaparición y muerte al ocurrir un supuesto naufragio de su nave “La Trinidad” cerca de la actual isla de cedros en el pacífico Californiano.

A Ulloa se le reconoce como lugar de nacimiento la población de Mérida en España, sin embargo no existe la seguridad de la fecha en la cual tuvo lugar. Al parecer, en 1528 viaja con Hernán Cortés a América ya que, según esto, los unía una buena amistad de tal suerte que Cortés luego depositará en él una gran confianza. A partir de entonces Ulloa se convertiría en uno de los más distinguidos capitanes de las naves cortesianas. Algunas fuentes indican que, cuando Ulloa se une a Cortés, no sabía gran cosa sobre las artes de la navegación las que luego dominaría con gran destreza.

Tal vez Cortés ya presentaba para ese entonces cierta obsesión por adentrarse aún más en La Mar del Sur ya que, en 1523 Gonzalo Sandoval uno de los capitanes de Cortés que fue enviado por éste con la encomienda de llegar al mar para hacer cabeza de playa y emprender

nuevas exploraciones en el océano Pacífico (La Mar del Sur), llega a la costa chica en el hoy estado Mexicano de Guerrero muy cerca de donde se localiza ahora el puerto de Acapulco. Continuando con su cometido de exploración y conquista siguió hacia el norte fundando en la costa el puerto de Navidad. Tiempo antes, el 25 de julio de 1523, Sandoval funda la villa del Colima originalmente Villa de Emi cerca de Caxitlan capital del reino de Colliman. Durante sus exploraciones por la costa de La Mar del Sur, en el sitio de Navidad, Sandoval tuvo la primera noticia de una “*gran isla poblada por sólo mujeres y sin que existiera varón alguno*”; esta noticia, con una gran dosis de posibilidad de que fuera así, al menos de que la tierra, la futura California, existiera. El detonante o la iniciadora de la leyenda, al menos en el sentido del nombre de California, fue la novela “Las sergas de Esplandián”, en esos entonces dicha novela circulaba en manos de los soldados españoles y, más adelante, al explorar Cortés la nueva tierra y por algunas similitudes geográficas descritas en la novela es que el nombre lo acoplan al nuevo territorio.

Cuando el capitán Gonzalo de Sandoval retorna a México entera a Cortés de sus conquistas y los decires sobre la *gran isla*. Cortés como todo conquistador ansioso de tomar nuevas tierras y sus riquezas para la corona y para su fortuna propia, toma nota del hecho informado por Sandoval dándole gran importancia de tal suerte que, en su 4ta. Carta de relación Cortés informa al emperador Carlos V (rey Carlos I de España) sobre la noticia de la misteriosa isla: “...*que se afirma mucho de haber una isla*

poblada por mujeres, sin varón ninguno, y que en ciertos tiempos van de tierra firme hombres que con ellas han acceso...y si paren mujeres las conservan; y si paren hombres, los echan de su compañía, y que esta isla está a diez jornadas de la provincia de Colima; y que muchos de ellos han ido allá y la han visto. Dícenme así mismo que es muy rica en perlas y oro; yo trabajare en teniendo aparejo de saber la verdad y hacer de ello larga relación a vuestra majestad...”

Es así como inician las exploraciones cortesianas de La Mar del Sur, la primera enviada por el conquistador de México fue en 1532 al mando de Diego Hurtado de Mendoza, primo de Cortés; con dos naves: San Marcos y San Miguel que zarparon de Acapulco enfilándose hacia el norte, en esta ocasión descubrieron las islas Marías; Hurtado sufrió el amotinamiento de algunos integrantes los que tomaron una de las naves para regresar a tierra; al desembarcar en la costa de bahía de banderas muchos de ellos fueron muertos por los indígenas y los que se salvaron unos fueron apresados por la gente de Nuño de Guzmán enemigo jurado de Cortés y los demás pudieron llegar a tierras de Colima. La nave de Diego Hurtado de Mendoza se pierde y no volvió a saberse nada de ella.

La segunda exploración enviada por Cortés constaba de dos embarcaciones y estaba al mando de Diego Becerra de Mendoza también pariente de Cortés que comandaba la nave capitana, La Concepción, llevando como piloto al originario de Vizcaya, Fortún Ximénez de Bertandoña; la segunda nave, el San Lázaro, iba al mando de Hernando de Grijalva y el piloto era Martín D’Acosta de origen portugués. La expedición se dirige al norte y llegan al

puerto de Santiago de Buena Esperanza que luego sería el puerto Colimense de Manzanillo el 1° de noviembre de 1533. Durante una tormenta huracanada las naves se separan, el San Lázaro al mando de Grijalva espera unos días a La Concepción y al no volver a contactarlo continúa adentrándose en el Océano Pacífico (Mar del Sur) para luego regresar a Acapulco no sin antes descubrir lo que hoy es Isla Socorro; la nave La Concepción continúa al norte pero la tripulación se amotina teniendo al frente de la insurrección al piloto Fortún Ximénez, durante el amotinamiento muere Diego Becerra, tocan la costa continental y desembarcan a los heridos y a los frailes que los acompañaban; la nave continúa el viaje rumbo al norte para llegar así a la *gran isla* que luego sería llamada California; en tierra Ximénez muere a mano de los indios californios junto con veinte de sus acompañantes.



Fig.1-Hernán Cortés

Los sobrevivientes regresan en la Concepción a tierra continental y, al igual que con la anterior expedición, Nuño de Guzmán apresa a una buena parte de los sobrevivientes y confisca la embarcación de la misma forma como hizo anteriormente con el San Miguel de la expedición de Hurtado de Mendoza.

En la tercera expedición de Cortés para conquistar la *gran isla*, aún sin nombre, pero ya con la certeza de que existía según noticias de testigos presenciales como lo eran los sobrevivientes de La Concepción, posiblemente aquellos que no fueron apresados por Nuño y que retornaron a Cortés; ante tal noticia el propio Cortés decide encabezarla para lo cual prepara tres embarcaciones, el San Lázaro, el Santa Águeda y el Santo Tomás partiendo en la primavera de 1535. Para esta expedición Cortés hizo acopio de una buena cantidad de elementos humanos y materiales, más de 300 españoles formarían su contingente incluyendo a 37 que llevarían a sus esposas.

Para esta expedición el conquistador de México no escatima esfuerzos de tal suerte que en una de sus misivas al Rey escribe: *“He gastado más de cincuenta mil castellanos; para hacer la dicha armada e las susodichas, he vendido mucha parte de mi hacienda e toda la tenía en los reinos de Castilla, e empeñado e deshecho mis joyas e las de la marquesa mi mujer, e debo cincuenta mil castellanos e más e tengo empeñada todas mis rentas e pueblos, según así a todos es público e notorio...”*. El 8 de abril de 1535 Cortés zarpa y pone proa al norte llegando a lo que sería California el 1 de mayo y

desembarcando el día 3. A la bahía y sitio del desembarco le da el nombre de La Santa Cruz, lugar donde supuestamente hoy es La Paz en Baja California Sur.



Fig. 2- Mapa resultante de la 3ra expedición de Cortés a California. Durante esta expedición aparece por vez primera el nombre de California para esta tierra, nombre que se aplicó a la bahía del hoy Cabo San Lucas. En el mapa puede apreciarse claramente que en el extremo peninsular se indica una bahía que, aunque no se alude con el nombre en ese documento, si denota la existencia de la sureña bahía a la cual según las crónicas de Bernal Díaz del Castillo se le denominó California.

En esta expedición es donde Francisco de Ulloa aparece en escena, será a Ulloa a quien Cortés dejará encargada la incipiente colonia cuando él la deja para regresar a México a petición del virrey Mendoza y de la marquesa esposa de Cortés. No obstante lo complejo de la situación en la colonia de Santa Cruz debido a las no pocas dificultades que esa tierra ofrece para efecto de

subsistir en ella, durante su estancia, Cortés no pierde oportunidad de explorar el territorio hacia el norte y el sur del enclave; en exploraciones al norte llegan hasta la bahía de Magdalena y al sur hasta la hoy pequeña bahía que ahora es Cabo San Lucas (Ver figura 2) a la cual los expedicionarios cortesianos llamaron California, siendo aquí donde aparece por vez primera el emblemático nombre de esta tierra

En realidad Cortés sufre en California la más estrepitosa de sus derrotas tal como se deduce de la narrativa de Bernal Díaz del Castillo en la cual también alude al susodicho nombre: *“Y por no ver Cortés delante de sus ojos tantos males, fue a descubrir otras tierras, y entonces toparon con la California que es una bahía. Y como Cortés estaba tan trabajado y flaco deseábase volver a Nueva España, sino que de empacho, por que no dijese de él que había gastado gran cantidad de pesos de oro y no había topado tierras de provecho ni tenía ventura en cosas que pusiese la mano, y que eran maldiciones de los soldados; y a este efecto no se fue.”*. Esto hace ver que, sabiendo que su cometido era en si un fracaso, por orgullo y vergüenza Cortés se resiste a dejar California. El protagonista principal de los reconocimientos terrestres de Cortés, además del mismo Cortés, fue Juan de Jasso, probablemente Ulloa participó también en dichas entradas, presumiblemente esas exploraciones por tierra llegaron hasta bahía Magdalena ya que, en su travesía al norte por la costa occidental de la península en 1539 Ulloa identifica el sitio creyendo que era uno de los puntos a los que por tierra llegaron en 1535.



Fig. 3- Carta elaborada en 1541 por Domingo del Castillo, piloto mayor de la expedición al mando de Francisco Ulloa al golfo de California para cumplir con la misión encomendada por Hernán Cortés

Es la expedición de 1539, última enviada por Cortés al mar peninsular, al mando de Francisco de Ulloa, expedición que, en mi particular parecer, resulta la más interesante por lo que representó en cuanto al acopio de

información que se recabó y que determinó que la *gran isla* no era en realidad una isla sino que era una prolongada península, por desgracia fue información que posteriormente se olvidó y para 1625 ya de nuevo a California se le tenía como isla.

No obstante lo anterior, existen múltiples pruebas de que la información recabada por Ulloa luego de su exploración al Mar Bermejo, que después sería el Golfo de California, en 1539-40 fue ampliamente utilizada por cartógrafos entre 1550 y 1612 y es esto lo que en este pequeño ensayo queremos mostrar y que resulta importante y de no poca relevancia para la historia temprana de la conquista de esta tierra por los europeos. Como lo comentábamos al inicio de este párrafo, estos descubrimientos peninsulares, al paso del tiempo, fueron desestimados y la tierra californiana de nuevo pasó, en el pensamiento general de la época, a ser isla para que, a principios del siglo XVIII (centuria del 1700), Eusebio Francisco Kino de nuevo estableciera la no insularidad de California.

Queda pues claro que es a los expedicionarios de la tercera expedición de Cortés que se debe el nombre de California para el territorio descubierto, es en el extremo sur peninsular que dicho nombre aparece por primera vez tal como lo consignan innumerables documentos de la época. El nombre era ya comentado de forma común entre los hombres que conforman la cuarta expedición cortesiana al Mar del Sur comandada por Francisco de Ulloa en 1539. Como se vio, fue al parecer el propio Cortés quien descubre la bahía localizada al sur de Sta.

Cruz a la cual llamaron California, resulta que la única bahía con buen abrigo al sur peninsular es ni más ni menos el actual puerto de Cabo San Lucas. Luego de la expedición de Ulloa quien demostró que la *gran isla* era península como los documentos cartográficos de la época lo demuestran y es lo que aquí se viene sosteniendo. Repitiendo lo que al respecto del sitio de California escribe Bernal Díaz: “...y por no ver Cortés delante de sus ojos tantos males, fue a descubrir otras tierras y entonces toparon con La California, que es una bahía.” Refiriéndose Bernal a las acciones de Cortés durante su permanencia en Santa Cruz.

Ulloa parte de Acapulco en agosto de 1539, toca el puerto de Santiago de Buena Esperanza, hoy Manzanillo, y el 23 del mismo mes zarpan sus tres naves, el Santo Tomás, el Trinidad y el Santa Águeda con rumbo al norte, al poco tiempo el Santo Tomás desaparece y las otras dos naves llegan a Santa Cruz. En septiembre zarpan desde Santa Cruz y cruzan el golfo para bordear la contracosta californiana en Sinaloa, siempre con rumbo al norte, navegan por la costa de Sonora y continúan al norte tomando nota detallada de su recorrido, el 28 de septiembre llegan a la desembocadura del Río Colorado sitio del cual toman posesión y ponen por nombre el ancón de San Andrés, estaban en ese momento un poco arriba de la latitud del grado 31 de LN, no obstante Ulloa ubicó su posición geográfica en los 34° de latitud.

Un fragmento del acta de toma de posesión de ese punto se transcribe a continuación: “...el muy magnífico señor Francisco de Ulloa, teniente de gobernador y capitán

desta armada por el ilustrísimo señor Marqués del Valle de Guajaca, tomó posesión en el ancón de San Andrés y mar bermeja, que es en la costa desta Nueva España hazia el Norte, que está en altura de treinta y tres grados y medio...". Desde ese punto Ulloa retorna rumbo al sur, pero bordeando la costa peninsular hasta llegar de nuevo al puerto de Santa Cruz, con este recorrido de Ulloa se estableció que la *gran isla* en realidad era una península lo que dio pie a que los nuevos mapas de la cartografía de la época así lo consignaran. La figura 3 muestra el mapa generado con la información recabada durante la expedición de 1539 y realizado por Domingo del Castillo uno de los pilotos de dicha expedición. Una expedición enviada por el virrey Mendoza al mando de Hernando de Alarcón en 1540 confirmaría la información que fue generada por Ulloa. El mapa de la figura 4 muestra el recorrido de Ulloa y más adelante se mostrarán los generados por los cartógrafos de la época, en ellos podrá verse claramente cómo el nombre de California es reiterativo del sitio que hoy es Cabo San Lucas en Baja California Sur que luego se haría extensivo a toda la península o lo que de nuevo sería *la gran isla*, situación histórica irrefutable y por lo que, a esta tierra, en lo personal, la llamo, en base a esa justificación histórica, *la California Original*.

Como lo indicábamos párrafos arriba, luego de la expedición de Ulloa y hasta bien entrado el siglo XVII (centuria de 1600), fueron elaborados mapas donde claramente se indica a California como una península, para luego, volver a pensarse que era una isla. En esa información cartográfica es también donde empieza a

aparecer de forma sistemática el nombre de California, primero para lo que hoy es Cabo San Lucas que ahora es un gran polo de desarrollo turístico del pacífico mexicano pero que, curiosamente, tal vez por la gran ignorancia de los empresarios turísticos en cuestiones de historia del sitio donde hoy hacen sus grandes negocios, no explotan realzando su primigenio nombre siendo su bahía descubierta por las exploraciones terrestres de Cortés en su tercera expedición comandada por él a la *gran isla* y, nombre que, como lo decíamos, posteriormente se haría extensivo para la península.

Enseguida se presentan algunos mapas y mapamundis y nombres de cartógrafos de la época donde se muestra o se da referencia de lo aquí expuesto, primero, que California no era isla sino península y, segundo, que el original y más antiguo registro del nombre de California fue la bahía del hoy Cabo San Lucas, así mismo en relación a los mapas se indican los nombres de sus autores que, en ese momento, eran connotados geógrafos o cartógrafos del mundo conocido. La información que se muestra sólo se hace en forma parcial o en imágenes sin posibilidades de reproducción a escala significativa para no incurrir en violaciones a los derechos de autor ya que, muchas de las cartas aludidas son objeto de trato comercial por las fuentes que en cada caso se aluden, no obstante eso y en apego estricto para la explicación del tema desarrollado que, sin esa información es poco demostrable esto en virtud de que hay muchas personas poco informadas de los temas históricos sobre esta tierra que insisten en asegurar que se trata de información falsa

y que el tema es “inexistente” y sólo invención de alguien con exceso de imaginación, por tal razón hago uso del “*fair use*” o “*uso justo*”, reiterando que la información es sólo para fines didácticos y de comprobación histórica por lo que, incluso el presente documento no debe ser usado para fines comerciales circunscribiéndose a la simple información histórica y/o con fines cultural.



Fig. 4- Recorrido de la expedición de Francisco De Ulloa en 1539, 4ta expedición cortesiana al Mar del Sur. (A.P.A.)

EXPLICACIÓN DEL MAPA DEL RECORRIDO DE FRANCISCO DE ULLOA EN 1539 (Antonio Ponce Aguilar):

1. El Guayabal, 27 de agosto de 1539; 2. Río Sinaloa (San Juan y San Pablo), 12 de Sept.; 3. Río Fuerte; 4. Río Mayo (Los Esteros de la Cruz); 5. Río Yaqui; 6. Guaymas (Puerto de los Puertos), 19 de Sept.; 7. Isla Tiburón; 8. Río Concepción; 9. Isla San Jorge; 10. Ancón de San Andrés (desembocadura del río Colorado), 28 de Sept.; 11. San Felipe; 12. San Luis Gonzaga (Puerto Lobos), 3-4 de Oct.; 13. Bahía de Los Ángeles; 14. Pasaje de Belén, 12-13 de Oct.; 15. Santa Cruz, (La Paz) 1ª. vez, 7-10 de Sept.; 2ª. vez 19-29 de Oct.; 16. Cabo San Lucas (Cabo California o Bahía California), 4 de Nov. De 1539; 17. Isla de Cedros; A) Segunda tormenta, pérdida del “Santo Tomás” (probable); B) Pérdida del “Trinidad” (probable).



Fig. 5- Mapa (fragmento) de Battista Agnese realizado en 1544 en el que claramente se muestra que lo que se consideraba “la gran isla” no era tal sino que, por la expedición de Francisco de Ulloa, el mundo conoce un nuevo territorio peninsular que sería llamado California. Nótese aquí qué, incluso el golfo californiano es señalado en color rojo haciendo también Agnese eco del nombre que Ulloa puso a ese cuerpo de agua como Mar Bermejo por el color rojizo que adquiere por las aguas que vierte en dicho golfo el río Colorado. (Fuente: www.gettyimages.co.uk).

[Battista Agnese (circa 1500–1564) fue un cartógrafo italiano nacido en Génova, que trabajó en Venecia entre 1536 y 1564 y se convirtió en una de las figuras más importantes de la cartografía renacentista. Creó aproximadamente 100 atlas manuscritos, de los cuales se conservan más de 70, ya sea con su firma o atribuidos a su escuela. Sus atlas, considerados obras de arte por su gran calidad y belleza, son en su mayoría atlas portuláneos o náuticos, impresos en vitela, para oficiales de alto grado o para ricos mercaderes. Este atlas de 1544 contiene 15 láminas iluminadas a página completa, con mapas detallados y figuras geográficas, en colores vivos, decorados con angelotes sobre nubes. Algunos de los mapas están decorados con trazos de oro. El mapamundi ovalado tiene angelotes, o cabezas de viento, en nubes azules y doradas que representan los 12 puntos clásicos del viento, que evolucionaron hasta convertirse en los puntos cardinales modernos. Los mapas más detallados muestran costas completas, puertos y ríos y fueron de ayuda para la navegación de la época, pero en general no representan características de tierra firme más allá de aldeas y ciudades. El atlas incluye una esfera armilar y una carta del zodíaco finamente dibujada.]

Así como Battista Agnese hubo otros cartógrafos como Giacomo Gastaldi (1548), Giorgio Calapoda (1552), Michael Tramezino (1554), Giovanni Battista Ramusio en su *Universale Della Nuovamente Parte Del Mondo Ritrovata* (1556), Alonso de la Cruz (1560), etc. que indicaron en sus cartas marinas o planos portulanos (relativos a puertos) que la famosa *gran isla* era península como se consignó luego de la expedición de 1539 de Francisco de Ulloa al Mar Bermejo y la Mar del Sur. Ya para 1562 y hasta 1612 aparecen otros mapas pero éstos con algo de información adicional al consignar el carácter peninsular de la *gran isla*, se consigna para el extremo sur de la península ni más ni menos que el nombre de California, llamando al hoy Cabo San Lucas como Cabo California o Punta la California, demostrando que en tempranas épocas luego del descubrimiento de esta tierra por las expediciones enviadas por Cortés, desde 1533 a

1539, el nombre de California fue asignado a ese sitio y consignado así por la cartografía mundial de la época.

Algunos de los cartógrafos que indican, en su amplia producción cartográfica, al extremo sur peninsular como Cabo California son: Jodocus Hondius que, en sus mapas reproducidos desde 1562 hasta 1622 indica tal hecho; Diego Gutierrez en su mapa de 1562, Abraham Ortelius que consigna el nombre en sus cartas marinas y portulanos desde 1570 hasta 1612; Joao Martines en 1578; Michael Mercator que en 1587 consigna al extremo peninsular como “Punta la California”; Sebastian Munster en 1588, etc. Así como ellos, muchos otros reproducían los mapas de los cartógrafos más connotados de la época añadiendo algún elemento de “último momento” pero reproduciendo a la vez el nombre de California para el extremo peninsular. En 1562 Diego Gutiérrez elabora el mapa *Americae sive quartae orbis partis nova et exactissima descriptio auctore.*, Gutiérrez era un cartógrafo español de la prestigiada Casa de la Contratación que, en conjunto con Gerónimo Cock, un connotado grabador de Amberes, preparan uno de los más detallados mapas de América, se conoce a esta cartografía como “la cuarta parte del mundo.

[Jodocus Hondius (versión latinizada de Joost de Hondt) (Wakken, 14 de octubre de 1563 - Ámsterdam, 12 de febrero de 1612), a veces llamado Jodocus Hondius *el Viejo* para distinguirlo de su hijo, fue un artista flamenco, grabador y cartógrafo. Es conocido por haber hecho algunos de los primeros mapas del Nuevo Mundo y de Europa, por haber restablecido la reputación de la obra de Gerard Mercator, y por sus retratos de Francis Drake. Ayudó a establecer Ámsterdam como centro de la cartografía en Europa en el siglo XVII.]



Fig. 6- Jodocus Hondius. Ayudó a establecer a Ámsterdam como centro de la cartografía en Europa en el siglo XVII.
[https://en.wikipedia.org/wiki/Jodocus_Hondius]

Era al momento uno de los mapas más grande de esa región del mundo. A más de cuatrocientos años después de su creación existe confusión sobre su autoría, así como del lugar de su impresión. Se le reconocen a este mapa dos copias impresas, una ubicada en la Biblioteca del Congreso (Washington, D.C.), la otra preservada en la Biblioteca Británica (Londres). A esta representación se reconoce su valor como un gran aporte al conocimiento del dominio español en el nuevo mundo, America.

Se presenta también el extracto del mapa de Sebastian Henric Petri (1545 - 1627) de 1588 basado en información cartográfica de Sebastian Munster, no obstante, en las fuentes citadas el lector puede encontrar bastante información adicional sobre el tema que hemos venido tratando y podrá, por sí mismo, cerciorarse de que el nombre de California le

correspondió al ahora llamado Cabo San Lucas o su bahía llamada así por los expedicionarios de Hernán Cortés y, posiblemente, al mismo Cortés, para después trasladarse al resto de la península californiana. Finalmente se presentan otros ilustrativos mapas que enriquecen el tema tratado.



Fig. 7- Mapa parcial de Jodocus Hondius (ver extracto en el recuadro). En él se aprecia con claridad el nombre de C. California para el extremo peninsular y el nombre ya extensivo al resto peninsular (segunda mitad del siglo XVI, centuria del 1500). [Fuente:es.wikipedia.org-The U.S. Library of Congress, USA]

La California estadounidense fue muy posterior y ningún acontecer de la historia más antigua de la península le correspondió protagonizar a esa California cuya aparición fue bastante tardía, sólo después de la perfectamente bien planificada guerra por las ambiciones expansionistas de

los USAs, de 1846 a 1848, es que surge la California USA ostentando el histórico nombre, nombre que en justicia histórica le corresponde a la peninsular California mexicana.

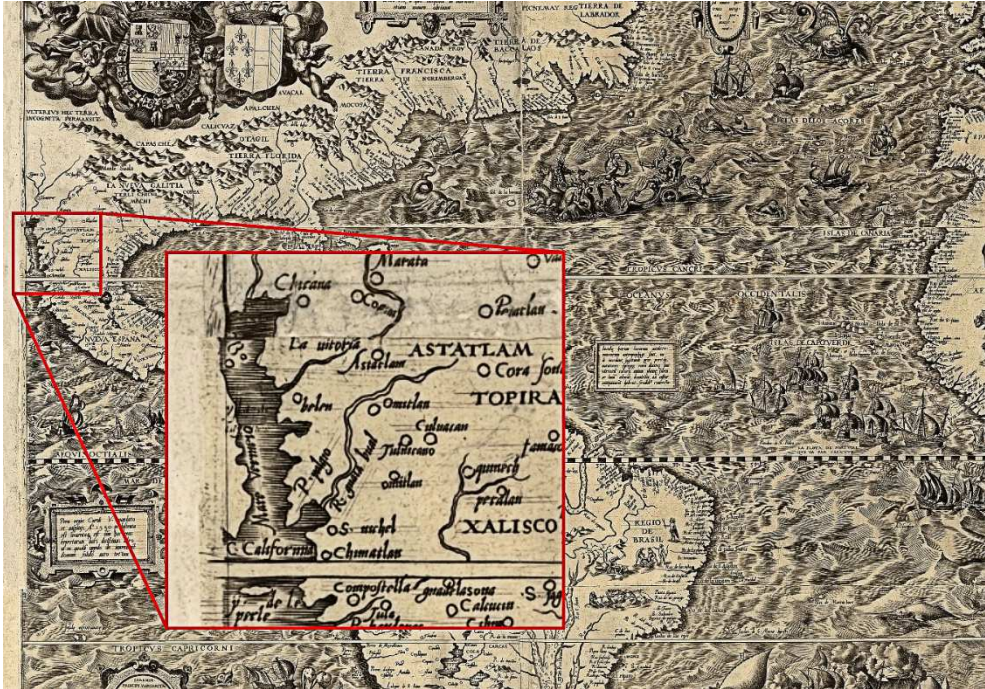


Fig. 8- Mapa (parcial) Americae sive quartae orbis partis nova et exactissima descriptio / avtore Diego Gvtiero. (Diego Gutiérrez), 1562. En este mapa (ver recuadro) se aprecia claramente el nombre de C. California para el extremo sur peninsular. [Fuente: <https://www.loc.gov/resource/g3290.ct000342>].

Para 1588, el primer mapa de América de Henric Petri (publicado por primera vez en 1540 por Sebastián Munster) se había vuelto anticuado. Se decidió actualizar el mapa de 1540 de América con un nuevo mapa basado en la segunda edición del mapa fundamental de las Américas de Ortelius. Al hacerlo, el mapa mostraba la gran protuberancia en América del Sur, a pesar de que Ortelius había dejado evidencias de eso en 1587. El mapa

incluye un maravilloso tratamiento temprano de la costa oeste de América del Norte, que incluye Quivira y las montañas de Sierra Nevada. Así también muchos nombres de lugares interesantes en la costa este.



Fig. 9- Mapa (extracto) de Sebastian Henric Petri de 1588. Al igual que los dos anteriores en este mapa (ver recuadro) se aprecia también claramente el nombre de C. California para el extremo sur peninsular. [Fuente: geographicus.com/P/AntiqueMap/americasivenoviorbis-munster-1588]

Además de los mostrados hay otra basta serie de reproducciones de connotados cartógrafos cuyos mapas consignan lo que aquí se ha tratado. Resulta inexplicable o más bien poco entendible, el cómo es que los gobiernos mexicanos no hayan realizado el rescate del histórico y mítico nombre de California para la tierra que por más de 250 años, desde prácticamente su descubrimiento,

ostentó dicho nombre y que es la tierra al cual se debe por la similitud encontrada por los exploradores cortesianos a la tierra descrita por las Sergas de Esplandían. En realidad lo inexplicable es muy fácil de entender, un desconocimiento total de los aspectos históricos y una profunda falta de identidad y de sentido de pertenencia de quienes tienen el poder de “poder” hacer que las cosas positivas y enaltecidas sucedan es la verdadera razón de que muchos rescates históricos en México simplemente no se den, es algo que, como coloquialmente se dice, “*no le hallan*”. El revisar la rica cartografía de la época posterior a los descubrimientos de Francisco de Ulloa resulta verdaderamente enriquecedor y arroja una luz importantísima sobre una parte muy poco conocida de la historia temprana de la verdadera California, de la “California Original”, el hoy estado mexicano de Baja California Sur.

Para enriquecer este ensayo a continuación se presentan otros mapas de la época previa al año de 1612 donde claramente se puede apreciar el nombre de C. California (Cabo California) para el extremo sur de la península. Incluso el tardío mapa de Matheus Merian de 1631 consigna ya el nombre de California para toda la península así como el de Cabo California para el ahora Cabo San Lucas. En primer término se presenta un extracto, como en todos los casos, de la cartografía de Abraham Ortelius de 1570, Ortelius cuenta con una amplia producción durante varios años de finales del siglo XVI, el de Michael Mercator de 1598 y finalmente el indicado de Matheus Merian en su “America Noviter

Delineata” de 1631. Este mapa, figura 12, que por su fecha lo pudiéramos considerar “muy tardío” y como pueden observar aún presenta para el extremo peninsular el nombre de Cabo California y en extensión el nombre de California para la península.

En la “época de los exploradores” era muy común que cada uno de ellos diera un nuevo nombre, probablemente por desconocimiento de que el sitio ya contaba con uno, a cada punto que le pareciera de interés como referencia geográfica o como simple costumbre “bautizadora” así las cosas, se le atribuye el actual nombre de Cabo San Lucas al antiguo Cabo California dado por Cortés y sus exploradores al extremo sur peninsular. El nuevo nombre se le atribuye a Juan Rodríguez Cabrillo quien en 1542 llega a las costas del hoy estado USA de California, incluso algunos “historiadores” USAs le “atribuyen otra hazaña” la de haber llamado California a esa tierra, pero es solo eso, *“la historia según los USAs”*.

El que California se tuviera de nuevo por isla surge de la expedición de Sebastián Vizcaíno de 1602, en dicha expedición viajaba el fraile carmelita Antonio de la Ascensión, sería el quien introduciría de nuevo, de forma por demás equivocada, de que California era una isla. No sería sino hasta las exploraciones de Eusebio Kino, desde sus enclaves en Sonora y Arizona, que de nuevo se comprobaría de que California era ciertamente una prolongada península.

A manera de colofón mencionaré aquí lo que está en el pensamiento de muchos nacidos en esta tierra y para no pocos avecindados nacidos en el México continental que han desarrollado vínculos que los atan a ella y como resultado aman y se consideran ya sudcalifornianos, que han creado un adecuado sentido de identidad con todo lo que representa, me refiero a lo siguiente: la historia es un acervo que simple y sencillamente no es posible eliminar aunque de forma insistente algunos así lo quieran hacer, no obstante, esta tierra seguirá siendo California *por secula seculorum*, y en última instancia Baja California Sur hasta que la oficialidad algún día se digne rescatarlo para la tierra que fue su original poseedora.

Cuando el territorio se convierte en estado se pierde, lamentablemente, la gran oportunidad de rescatar el histórico nombre para esta parte de México, como lo comentábamos en párrafos anteriores, una gran ignorancia en los aspectos históricos prevaleció en muchos de los personajes que han estado al frente y dirigido los derroteros de esta parte del territorio nacional que les impide tener ese indispensable sentido de identidad y el conocimiento suficiente que indispensablemente se requiere para decisiones trascendentales como la indicada, primero se debe conocer a profundidad la historia y eso simple y llanamente no se ha tenido en muchos de esos *personajes*, salvo muy honrosas excepciones, sin embargo no hay que olvidar que *la esperanza muere al último* y como lo decíamos en la introducción, los que vengan por delante aún pueden estar a tiempo de su reivindicación. Por otro lado, es conocida la tendencia gringa de eliminar de México todo vestigio de la palabra o nombre de

California, este documento demuestra que será difícil lograrlo si los auténticos californios que habitamos esta tierra seguimos divulgando su historia. En los últimos tiempos para el gringo esta tierra es sólo el peyorativo y denigrante nombre de “Baja”, han insistido en llamar Mar de Cortés al que en realidad es el Golfo de California (Michelin). Los gringos, por su secular ignorancia de la historia real y su acostumbrado proceder en relación a que tienden a hacer que la historia se ajuste a solo su muy particular circunstancia, insisten en cambiar el nombre auténtico que, a final del tiempo es hoy oficialmente para esta tierra peninsular Baja California y para nuestro estado Baja California Sur pero que, en estricto apego a su historia es, de origen, California tal como aquí se ha demostrado, bueno sería el hecho de rescatarlo para las nuevas generaciones y hacer que simplemente sea el de California, México. Algunos que apuntan en el mismo sentido discuten que pudiera ser California del Sur, pamplinas, simplemente California, su historia así lo demanda, y la otra California, la gringa será sólo eso, la California gringa y ya, que sólo ha sido California desde que los USAs usurparon ese territorio, entre otros, con la perfectamente bien fraguada y orquestada guerra contra México en 1846-1848 procurando ampliar su raquítica geografía a como diera lugar. Esa intencionalidad para muchos USAs aún permea y tienen los ojos bien puestos en la California peninsular, la original California, la adquieren lenta pero con pasos seguros, el tiempo será fiel testigo de esto que comento, esperando que no, pero las evidencias indican lo contrario —ver: “The New York Times, Americans Stake Claims in a Baja Land Rush. Por TIM WEINER, Publicado: 26 de octubre de 2003—.

Ver:

Por desgracia, hoy muchas personas que llegan de otras latitudes sin importar el lugar de procedencia, ya sea nacionales o extranjeros, poco les importa qué era o cómo es que esta tierra evolucionó hasta lo que es ahora, la tierra donde vienen a fraguar y finalmente realizar los sueños de progreso que no lograron en la propia, hay otras que siendo exitosos invierten sus experiencias y capitales que ayudan a los otros a sobresalir y desarrollar a la región, muchas, la mayoría de las veces, con los resultados negativos, *transicional* por cierto, que eso acarrea. Curiosamente, son algunos, pocos, casualmente extranjeros, los que muchas veces resultan más interesados en conocer el pasado lejano y cercano de la región. En algunos pocos casos es tanto su interés que es sorprendente su profundo conocimiento de la historia local, sobre todo de la más antigua, no tanto así de las costumbres y del formato de los *californios intermedios*, aquellos que representaron y se desarrollaron en el período de tiempo entre la expulsión de los jesuitas hasta la primera mitad del siglo XX que es cuando el aislamiento del sur peninsular fue más intenso, algo de lo cual hablaremos en otra narrativa. Mientras tanto espero que la presenta les haya dado luz sobre una pequeña parte de la historia local.

FRANCISCO DE ULLOA, IMPORTANTE PERSONAJE EN LA HISTORIA DE CALIFORNIA.

Por: S. Oscar Mendoza S.

www.californax.com

Febrero de 2018



Miembro fundador de:



CAHEL, A. C.

+++++

Patrocinado por:

